

BELANGRIJKE THEORIE INFORMATIE

JUNKYARDRACE 2019

Deze informatie wordt verstrekt aan deelnemers die meerdere malen een reguliere *theorieles* van de Junkyardrace gevolgd hebben. Indien een deelnemer deze informatie niet goed begrijpt, kan deze altijd aanschuiven bij de theorieles. Ook kunnen deelnemers zich melden bij de organisatie voor verdere uitleg. **Veiligheid staat voorop**, dus geen enkele vraag hoeft overgeslagen te worden.

Vlagsignalen

Een vlag geldt voor een **baanvak**, en dat is van baanpost naar baanpost. Wanneer er geen officials op een baanpost staan, dan loopt het vlagsignaal tot de eerst volgende bemande baanpost.

Gele vlag → “enkel geel”

- gevaar
- vaart minderen
- verboden in te halen
- richting veranderen
- inhalen mag pas na passeren groene vlag

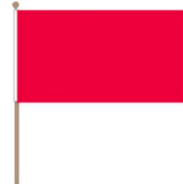


2 gele vlaggen → “dubbel geel”

- groot gevaar
- baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd
- extra vaart minderen
- houd rekening met plots uitwijken
- rekening houden met een noodstop
- inhalen mag pas na passeren groene vlag

Rode vlag → code rood

- sessie gestopt
- verboden in te halen
- rustig doorrijden
 - bij training: naar pitstraat
 - bij race: naar startfinish
 - bij overmacht (wanneer pitstraat of start-finishlijn niet te bereiken is): totdat official met rode vlag u stopt op de baan
- blijf in/bij de auto en wacht op nadere instructies



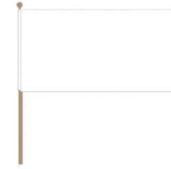
Groene vlag

- de situatie is (weer) veilig
- wordt getoond bij aanvang sessie (max. 1 ronde)
- wordt getoond bij einde gele vlag (wachten met inhalen tot voorbij de groene vlag)
- wordt getoond bij einde code 60 (inhalen toegestaan zodra de groene vlag in zicht is)



Witte vlag

- langzaam voertuig op de baan
- meestal dienstvoertuig
- inhalen is toegestaan, maar pas goed op!
- geen groene vlag na witte vlag



Blauwe vlag

- in training: snellere deelnemer achter u
 - lijn houden mag, maar hinderen niet
- in race: u wordt op een ronde (of meerdere) gezet
 - lijn houden mag, maar hinderen niet (langzame auto blijft op de ideale lijn)
- lijn mag slechts 1x verdedigd worden (per recht stuk) om een positie te verdedigen. Houd echter rekening met deelnemers die geen race-licentie hebben en relatief weinig circuit-ervaring. Geef bij een inhaalactie ruimte: beide partijen moeten altijd contact voorkomen.



Geel-rood gestreept → “olievlag”

- glad wegdek (zand, olie, water, grind etc.)
- inhalen toegestaan, maar pas goed op!
- geen groene vlag



Zwarte vlag + wagennummer

- eerst volgende doorkomst de pits in
- wordt door WL getoond, maar ook elders (bv. Post 18 op Zandvoort)
- melden bij de WL of organisatie voor nadere informatie
 - Alternatief signaal: Stop & Go



Zwart-wit diagonaal + wagennummer

- waarschuwing
- onsportief rijgedrag
- eenmalig → dus rijgedrag aanpassen!
- deelnemers hoeft niet de pits binnen komen



Zwarte vlag met oranje schijf + wagennummer → “meatball”

- technische mankement aan de auto
- eerst volgende doorkomst pits in rijden
- melden bij WL voor informatie over het mankement
- TC informeren na repareren mankement (wachten met rijden tot er een akkoord is).



Neutralisatie tijdens Junkyardrace

Paarse vlag met 60 → “code 60”

- bij het ZIEN van de vlag 60 km/u rijden
- WL én baanposten tonen dit signaal
- ongeacht locatie op de baan → niet té direct afremmen
 - Maar wel op veilige wijze (gas voorzichtig los, auto laten uitrollen, daarna afremmen in een zone waar normaal ook auto's remmen.)
- controle d.m.v. tijdwaarneming (trajectcontrole)
- inhalen niet toegestaan (ook niet wanneer de auto voor u langzamer rijdt dan 60 km/u), tenzij sprake van duidelijke overmacht (bijv. wanneer een auto geen 60 km/u kan rijden, vanwege een technisch probleem, lekke band, etc.)



Einde code 60

- alle baanposten tonen tegelijkertijd groene vlag
- bij het ZIEN van de vlag: gas geven + inhalen weer toegestaan

PITSTOPS & PITSTRAAT

Pitstraat inrijden

- voortijdig van racelijn afwijken (auto's achter u zien dit)
- op Zandvoort: bij clippingpoint binnen blijven, binnenkant Arie Luyendijkbocht (Bos Uit) blijven en richtingaanwijzer aanzetten (richting pitstraat)
- In de pits geldt een maximale snelheid
- dit evenement: 20 km/u

Veiligheid in de pitstraat

- Box voorbij gereden / geschoten? Opletten!
- achteruit rijden = verboden → nooit zelf in achteruit versnelling zetten
- auto terug laten duwen door monteurs
- Geen kinderen <16 jaar & dieren toegestaan. Let hier goed op!
- Aanwijzingen van officials, JYR-organisatieleden en circuit-medewerkers dienen **altijd** opgevolgd te worden.

Pitstraat uitrijden

- let op blauwe vlag / blauwe lamp (geeft aan of snel verkeer nadert over het rechte stuk)
- let op de doorgetrokken lijn → veilig invoegen
- meest veilige methode: rechts blijven tot binnenkant Tarzanbocht
- bij binnenkant bocht “clippingpoint” de lijn op pakken

Niet vergeten: de rijdersbriefing is voor alle deelnemers verplicht.

Hier wordt de startprocedure verder toegelicht.