

REGLEMENT

Art. 1 Inleiding

De Junkyardrace Races (hierna JYR Races) is een serie van losstaande wedstrijden en is een initiatief van V.O.F. Junkyardrace en is bedoeld om deelnemers op een laagdrempelige veilige manier en met een glimlach van de autosport kennis te laten maken.

Art. 2 Begrippenlijst

In dit reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, organisaties, objecten of begrippen worden bedoeld:

- **JYR Races:** De Junkyardyard races zijn een initiatief van V.O.F. Junkyardrace.
- **Het Organisatie Comité:** Het Organisatie Comité (OC) bestaat uit drie personen die de organisator vertegenwoordigen, de wedstrijdleader is vertegenwoordigd als een van de drie personen. De ander twee personen zijn vertegenwoordigers van de V.O.F. Junkyardrace.
- **Wedstrijdleader:** De wedstrijdleader is de scheidsrechter, die toeziet op de veiligheid op het circuit en de wedstrijdleader bepaald de straffen op basis van de inhoud van dit reglement en in de geest van dit regelement.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die de keuringen van de deelnemende auto's en veiligheidsvoorzieningen uitvoeren.
- **Dagwaarde:** De waarde van de auto, voor ombouw tot JYR racer.
Het OC moet een deze soort auto's kunnen kopen voor ongeveer € 500,--. Het gaat niet om het bedrag wat het team er voor betaald.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de JYR Races, zijn van toepassing:

- a. FIA Code Sportif International en haar Annexes 2020;
- b. Dit reglement van de JYR Races met alle aanvullingen.

Alléén deze reglementen te samen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Art. 3.1 Bulletins

De JYR organisatie heeft het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Reglement.)

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet het digitale inschrijfformulier, te vinden op www.jyr.nl, compleet hebben ingevuld en verstuurd hebben. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de hoofdschrijver. Inschrijving is definitief na betaling inschrijfgeld.

Art. 4.1 Deelnemer

In de wedstrijd mag een inschrijver per rijder en/of equipe slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen. Een team bestaat uit minimaal 3 en maximaal 6 rijders.

Art. 4.2 Weigering

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere kandidatuur te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren zonder opgave van reden.

Art. 5 Deelnemers/rijbewijs/licenties

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de JYR Races zijn opengesteld voor alle rijders met een geldige racelicentie, een geldige Nederlands rijbewijs B of een rijbewijs die is afgegeven door een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA.

Art. 5.1 Uitrusting rijder

De complete kleding dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Bij de voorkeuring dient de rijderuitrusting van alle teamleden aanwezig te zijn in de auto.

Onder rijderuitrusting wordt verstaan:

- overall;
- ondergoed (met lange mouwen en pijpen);
- sokken;
- handschoenen;
- balaclava;
- schoenen;
- helm met eventueel FHR-systeem (Frontal Head Restraint);
- een armrestraint (conform SFI 3.3.)

Kleding

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-2000) en in goede staat verkerend;
- Sokken (norm 8856-2000);
- Balaclava (norm 8856-2000);
- Schoenen (norm 8856-2000);
- Handschoenen (norm 8856-2000);
- Ondergoed (norm 8856-2000).

Helm

Een FIA goedgekeurde helm met één van onderstaande keurmerken of hoger:

- Snell SA 2005
- SFI 31.1 (A)
- SFI 31.2 (A)
- BS6658-85 A/FR

Eventueel aanwezige luidsprekers en/of microfoon moeten verwijderd worden.

Het gebruik van een (FHR) Frontal Head Restraint (HANS) is toegestaan (en aanbevolen) mits de hierbij horende helm, veiligheidsgordels, veiligheidsgordelbevestiging en bestuurderstoel hier volgens de voorschriften (FIA Appendix "L" Hoofdstuk III artikel 3, te vinden op www.fia.com) aan voldoen.

Art. 5.2 Arm restraint

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

Art. 6 Toegelaten wagens

Het OC bepaald of een auto wordt toegelaten voor deelname aan de JYR Races.

Als basis geldt dat de auto's moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- auto's met een verbrandingsmotor werkende volgens het benzine of dieselprincipe,
- voldoen aan de APK regelgeving,
- gebouwd als straatauto voor bouwjaar 2000
- en mag, zonder de veiligheid aanpassingen voor de JYR, niet een hogere dagwaarde hebben van € 500.
- auto's moeten voldoen aan het onderstaand technisch reglement
- de auto's moeten uitgevoerd zijn in het thema van het huidige evenement of vorige evenementen.

Art.6.1 Klasse indeling

Divisie III	Diesel en/of benzine bestelauto's en/of busje met een motorinhoud tot en met 3000cc met of zonder turbo
Divisie II	Benzine auto's met een motorinhoud tot en met 2000cc zonder turbo Benzine auto's met een motorinhoud tot en met 1500cc met turbo
Divisie I	Benzine auto's met een motorinhoud groter dan 2000cc met een maximum tot 3000cc zonder turbo Benzine auto's met een motorinhoud groter dan 1500cc met een maximum tot 2000cc met turbo Dacia Logan DNRT cup auto's Volvo 360 DNRT cup auto's

De inschrijver geeft op het inschrijfformulier aan in welke divisie hij uitkomt. Het Organisatie Comité behoudt het recht om een deelnemer / rijder in een andere divisie in te delen. Een compressor of een G-lader worden gezien als een turbo bij de klasseindeling.

Art. 6.2 Thema

Elke auto dient iets aan het thema van de race te hebben uitgevoerd op zijn auto. De aanpassing moet tenminste een opvallend 3D element bevatten. Goedkeuring van de thematiek van de auto is aan het OC. Auto's mogen ook nog uitgevoerd zijn in het thema van de vorige races, maar deze dingen niet mee naar de: "best theme award"

Alle 3D-elementen dienen niet extreem uit te steken aan de zijkanten van de auto en deugdelijk bevestigd te zijn. De TC bepaald wat wel en niet verantwoord is bij de keuring van de auto.

Vooraf aan de wedstrijd wordt bepaald door de Wedstrijdleider welke auto's extra rondes krijgen toegewezen door het voldoen aan dit artikel. Hierover kan niet worden gecorrespondeerd.

Richtlijn hiervoor is:

- De top drie mooiste teams die voldoen aan het huidige thema krijgen respectievelijk 5, 4 en 3 bonus rondes.
- Overige teams die voldoen aan het huidige thema met een opvallend 3D-element krijgen 2 bonus rondes.
- Teams die voldoen aan een oud thema met een opvallend 3D-element krijgen 1 bonus ronde.
- Teams zonder (opvallend) thema krijgen geen bonus ronde.

Art. 7 Winnaar

De winnaar is de equipe die het meest aantal ronde heeft afgelegd tussen de start- en finishtijd van de race, na verwerking van straffen en bonussen.

Art. 7.1 Ex-aequo

Wanneer meerdere equipes een gelijk aantal ronden heeft afgelegd dan zal het OC de rangorde van wedstrijd als volgt bepalen:

- de equipe die het eerst over de finish met de meest gereden ronden voor de verwerking van straffen en bonussen.
- de mooiste auto in de *gedachten* van de JYR Races.

Art. 7.2 Rijgedrag

Bij elke vorm van contact worden allen betrokken teams bestraft.

Het afblokken van een ander rijder is niet toegestaan en word bestraft door de WL.

Art. 8 Wedstrijdnummers

Het cijfer dat dient als wedstrijdnummer kan zelf worden gekozen door het team tijdens de inschrijving. Het team is zelf verantwoordelijk voor het plaatsen, dan wel door stickers of verfstift, van het wedstrijdnummer conform het JYR Stickerschema. De JYR organisatie houdt het recht om een team een ander nummer toe te wijzen.

Art. 9 Publiciteit

De door de JYR organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijd onderdelen dienen alle deelnemers en wagens de JYR sponsoruitingen te voeren.

Alle ruitoppervlakken moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de JYR sponsor en de rijdersnaamsaanduidingen en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Art 10 Geluid

Circuit Zandvoort, 88 dB(A) gemeten op de officiële geluidsmeter.

De wedstrijdleader heeft het recht om auto's, die meer dan het maximale geluid (88dB) produceren, binnen te halen en uit te sluiten voor het evenement.

Art. 11 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt één endurance race van ongeveer zes uur.

Art. 11.1 Voorlichtingsvideo en rijdersbriefing

Voor deelname aan de race is het verplicht om vlak voor race dag de voorlichtingsvideo te bekijken. De bezichtiging wordt geregistreerd en alleen deelnemers die de film hebben bekeken krijgen een polsbandje om deel te nemen aan de race. Deelnemers die de video niet hebben bekeken mogen niet starten. De polsbandjes zijn af te halen bij de organisatie tijdens het evenement. Tevens is er tijdens race dag nog een verplichte rijdersbriefing die wordt gehouden door de WL. Alle deelnemers zijn verplicht om deze bij te wonen.

Art. 11.2 Kwalificatie

Er is geen kwalificatie er is alleen een vrije training.

Art. 11.3 Startprocedure

Alle baanposten tonen de Code 60 vlag.

Op de op het tijdschema vermelde starttijd gaat het stoplicht einde pitstraat op groen. Op alle baanposten wordt de code 60 vlag getoond.

Het stoplicht einde pitlane gaat na 5 minuten weer op rood. In deze periode van vijf minuten hebben alle equipes de tijd om het circuit op te rijden onder "code 60" In de volgende periode van 5 minuten wordt de "code 60" opgeheven doormiddels van een groene vlag die gelijktijdig word getoond op alle baanposten. Dit is de officiële start van de wedstrijd. Voor elke equipe geldt dat zij de eerste keer dat ze over start/finish lijn komen de start is.

Het licht in de pitstraat gaat op groen na drie minuten dat de code paars is opgeheven. Als er equipes vanuit de pitlane starten dan zal het rijden over de pituit-tijdwaarnemingslus zal worden gezien als de start van deze equipes.

De exacte tijd dat de start plaats gaat vinden binnen de 5 minuten starttijd wordt bepaald door de wedstrijdleiding en geheimgehouden. Er geldt bij de Code 60 tijdens de startprocedure ook een minimale gemiddelde snelheid van 45 km/u om gevaarlijke situaties zoals opstoppingen bij start/finish te voorkomen.

Art. 11.4 Pitstop wisselen rijder/reparaties

Snelheid

11.4.1 De maximumsnelheid in de pitstraat is het gehele evenement 20 kilometer per uur.

Wisselen rijder/ reparaties/ onderhoud

11.4.2 Wisselen van de rijder en reparaties mogen alleen worden uitgevoerd voor de pitbox als de auto stilstaat.

11.4.3 Bij het wisselen van de rijder mag de motor blijven lopen.

11.4.4 Bij reparaties/onderhoud moet de motor altijd uit.

11.4.5 Grote reparaties dienen in de pitbox te worden uitgevoerd.

11.4.6 Bij het wissel van de banden dient de motor uit te staan.

Art. 11.5 Pitstop Tanken

Het tanken buiten de wedstrijd om en dus ook bij de vrije training dient te gebeuren bij de pomp van het circuit.

11.5.1 Het tanken van de auto tijdens de wedstrijd dient altijd te gebeuren op de door de OC beschikbaar gestelde tankplaats. Tanken op eigen gelegenheid kan leiden tot mogelijke uitsluitel.

11.5.2 De organisatie tankt de auto met de installatie van de organisatie.

11.5.3 Tijdens het tanken dient de motor uit te staan en de coureur in de auto te blijven met gesloten ramen.

11.5.4 Teamleden mogen niet in de tankzone komen.

11.5.5 Bij afwezigheid van een pomp op het circuit kan buiten de wedstrijd om gebruik gemaakt worden van een jerrycan. Deze jerrycan mag alleen gebruikt worden in de door de OC beschikbaar gestelde tankplaats.

Art. 11.6 Rijderswissel

11.6.1 Het aantal wissels dat moet worden uitgevoerd is 11.

11.6.2 De laatste wissel inclusief uitrijden pitstraat moet worden uitgevoerd voor het vallen van de finishvlag.

11.6.3 Een coureur mag niet langer dan 45 minuten in de auto zitten. Dit is de tijd tussen het uitrijden van de pitsstraat en het weer inrijden van de pitsstraat. Bij de finish telt de eindtijd volgens tijdschema als einde van de stint.

2 maart 2020

Art. 11.7 Race uitslag

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld. Indien er geen protesten etc. binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 11.8 Referentietijd

Er is één referentietijd voor alle divisies voor zowel de vrijetrainingen als de race.
De referentietijden voor Zandvoort met GP chicane is vastgelegd op 2 min 24 seconden:

De referentietijd kan nog worden aangepast door het OC na de vrije trainingen.

Vrijetrainingen.

Indien tijdens de vrijetrainingen een deelnemer sneller is dan deze referentietijd, dan zullen die overschrijdingen niet worden bestraft.

Wedstrijd.

Indien tijdens een wedstrijd een deelnemer sneller is dan de referentietijd, dan zal deze ronde direct geschrapt worden en dan kan men deze ronden als verloren beschouwen. Tevens wordt men gestraft met een stop & go penalty.

Art. 11.9 Herstartprocedure

Na het stilleggen van een wedstrijd door een code rood, zal de race herstart worden gedaan conform dezelfde procedure als omschreven in Art. 11.3 Startprocedure.

Art. 11.10 Parc Fermé

Na de finish kan de TC auto's opnieuw controleren op conformiteit van het reglement.

Art.12 Communicatie / Dataloging - Telemetrie / MYLAPS TnetX

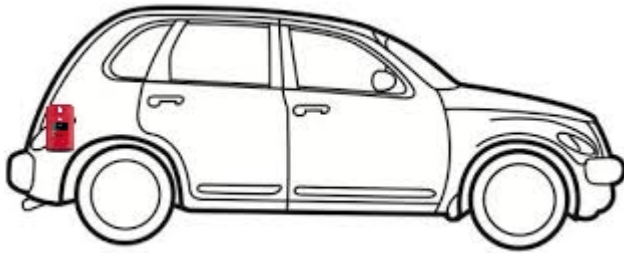
Telemetrie, datalogging, communicatie en laptimers zijn niet toegestaan. Voor communicatie tussen pitstraat en coureur mogen alleen zogenaamde pitborden worden gebruikt.

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps / Mylaps transponder is verplicht. Het gebruik van een eigen permanente transponder is toegestaan.

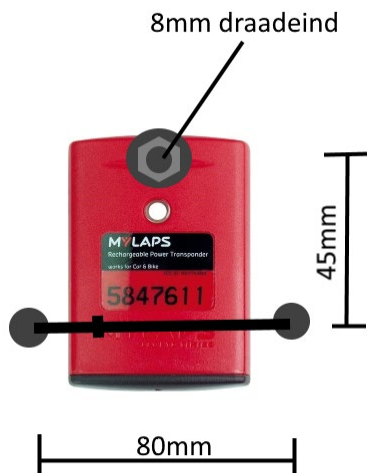
2 maart 2020

Art.12.1 Locatie leentransponder

De transponder dient gemonteerd te zijn op het rechter achterscherf, zover mogelijk naar achteren, maar nog wel boven de aansluiting met de achterbumper.



De montage dient te geschieden met een 8 mm draadeind welke 40mm uit de auto steekt. Op deze draadeind moet een dubbelle borgmoer komen met een afsluitring. 45mm onder het hart van de borgmoer moeten 2 gaten in de carrosserie komen ,waar een tie-wrap doorgevoerd kan worden voor de montage van de onderkant van de tansponder.



Art. 13 Straffen

De wedstrijdleider heeft onder meer als mogelijkheid van straf: de zwarte vlag en dan binnenkomen in pitstraat en melden bij het OC, ronde straffen en uit de wedstrijd nemen of een alternatieve straf te bedenken.

In de Junkyardrace Races Straffenlijst 2020 staat een overzicht van straffen die de wedstrijdleider normaal gesproken zou kunnen uitspreken, de wedstrijdleider of het OC heeft altijd het recht hiervan af te wijken.

Art. 13.1. Smoezen – Vettel regel

Alle deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn (technisch) team die aan de auto werkt toegang heeft tot de reglementen om er voor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring.

Op ieder moment van het evenement zijn rijder en inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de auto en zijn ze verantwoordelijk voor zijn team.

Art. 14 Prijzen

Naast het uitreiken voor een prijs voor de auto die de meeste afstand heeft afgelegd zullen er ook prijzen beschikbaar worden gesteld in andere categorieën. De categorieën zijn:

- Het team met de mooiste auto in de gedachten van het thema;
- Het team met de meeste pech;
- Het team met de meest bijzondere reparatie tijdens de race;

Het OC heeft altijd het recht hiervan af te wijken.

Art. 15 Technisch Reglement

Art. 15.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen en races dient elke rijder/inschrijver de auto en rijderuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids-)keuring. De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd.

Art. 15.1.1 APK

De auto moet ook een APK keuring kunnen doorstaan, en vooral op het gebied van verlichting en stevigheid van de auto. De auto hoeft dus geen geldende APK te hebben, maar wel aan de regels van de APK voldoen.

Art. 15.2 Standaard

Aan de auto mogen geen prestatie verbeterende aanpassingen worden gedaan. Alle onderdelen dienen te zijn, of gelijk te zijn, zoals de auto ooit uit de fabriek is gerold. Onderstaande aanpassingen moeten wel in acht worden genomen:

Art. 15.3 Minimumgewicht

Het minimum gewicht van de auto moet zonder brandstof in de tank hetzelfde zijn als de op het kenteken aangegeven ledig gewicht verminderd met 50kg.

Art. 15.4 LuchtfILTER

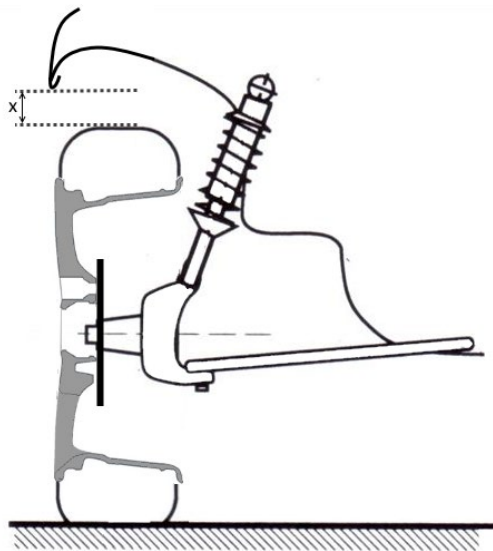
Het gebruik van een sport luchtfILTER is toegestaan. Het luchtfILTER mag alleen in de originele behuizing worden geplaatst of in de vrij ruimte op de originele locatie. Zogenaamde airbox constructie zijn niet toegestaan.

Art. 15.5 Banden

Alle auto's zijn verplicht om op zomerbanden te rijden. Andere banden zoals (semi-)slicks zijn niet toegestaan. De aanschaf van de band mag niet meer dan 65 euro per band kosten (retail prijs). We adviseren de Hankook K107 of een soortgelijk type.

Art. 15.6 Wagenhoogte

a. De minimale afstand tussen de bovenkant van de originele wielkast en de bovenkant van de band, moet te allen tijde 20 mm zijn. Gemeten zoals op onderstaand figuur. Divisie III deelnemers zijn vrijgesteld van deze regel.



b. De velgen en banden mogen niet uitsteken aan de buitenkant van de carrosserie.

Art. 15.7 Wielophanging

De wielophanging, dient te zijn zoals door de fabrikant geleverd zijn. Het gebruik van schroefveren of instelbare schokbrekers is niet toegestaan.

Er mogen sportieve niet instelbare schokbrekers worden toegepast, maar ten aller tijde moet de auto blijven voldoen aan artikel 15.6.

Art. 15.8 Remsysteem

Standaard zoals het op deze auto geleverd is. Alle flexibele rubberen slangen mogen vervangen worden door stalen varianten.

Art. 15.9 Stuurinrichting

Het stuurwiel is vrij. Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden. Alleen een stuur met een gesloten buitenomtrek is toegestaan.

Het is verplicht het stuurslot te verwijderen.

Art. 15.10 Carrosserie

De carrosserie dient in de basis te zijn zoals door de fabrikant geleverd is. Er mogen verfraaiingen aan de auto worden aangebracht, maar deze mogen niet onveilig zijn voor deelnemers. Deze beoordeling is voorbehouden aan de TC.

De deur aan de bestuurderskant dient te zijn voorzien van de originele deurplaat of een minimaal 2mm stalenplaat of 4mm kunststofplaat. Het dakraam dient te worden vervangen een met vast gelaste dan wel vastgepinde plaat van minimaal 2mm stalenplaat of 4mm kunststofplaat.

Art. 15.11 Interieur

Het reserve wiel moet uit de auto zijn gehaald

Art. 15.12 Accu

Het merk, type en gewicht van de accu zijn vrij.

De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn en de pluspool dient geïsoleerd te zijn. Locatie van de accu in de auto is vrij.

2 maart 2020

Art. 15.13 Verlichting

De voor/achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers dienen te functioneren.

Art. 15.14 Airbags & Gordelspanners

Alle airbags en gordelspanners moeten buiten werking zijn gesteld.

Art. 15.15 Centrale deurvergrendeling

De centrale deurvergrendeling moeten buiten werking zijn gesteld.

Art. 15.16 Brandstof

Brandstof wordt geleverd door de organisator.

Art. 15.17 Koelvloeistof

Als koelvloeistof voor de motor mag er alleen water gebruikt worden.

Art. 15.18 Overige

Art. 15.18.1 Tankslot

De tanksysteem mag niet voorzien zijn van een slot. Verwijder het slot en vervang eventuele tankdop met slot met een tankdop zonder slot.

Art. 15.18.2 Milieu

De auto's dienen te allen tijde aan de milieuvorschriften te voldoen. Bij extreme uitstoot van rook/roet kan de wedstrijdleider, hiertegen maatregelen nemen.

Art. 15.19 Veiligheidsvoorzieningen

Art. 15.19.1 Veiligheidsvergrendeling

De motorkap en de koffer- c.q achterklep dienen met hoodpins te worden vergrendeld. De originele vergrendelingen en sloten van beide kleppen moeten verwijderd worden.

Art. 15.19.2 Stoelen

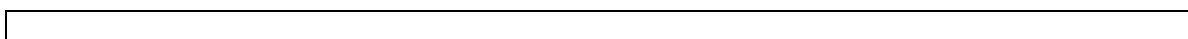
Een deugdelijke stoel met hoofdsteun FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 is verplicht (mits in goede staat, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum).

Bevestiging stoel

De stoel moet deugdelijk bevestigd zijn door minimaal vier (4) bevestigingspunten, met bouten diameter min. 8 mm, kwaliteit 8.8 (ISO norm) of hoger, en onderplaten van min. 40 cm² voor elk bevestigingspunt (min. dikte voor staal 3 mm, voor aluminium 5 mm). Voor oudere wagens kan dit betekenen dat op de bodem, over meer dan de gehele breedte van de stoel een schetsplaat moet worden bevestigd.

Het plaatsen van een kussen/opvulling is toegestaan. De zitting van de stoel waarop de rijder plaatsneemt mag niet meer dan 3 cm indrukbaar zijn.

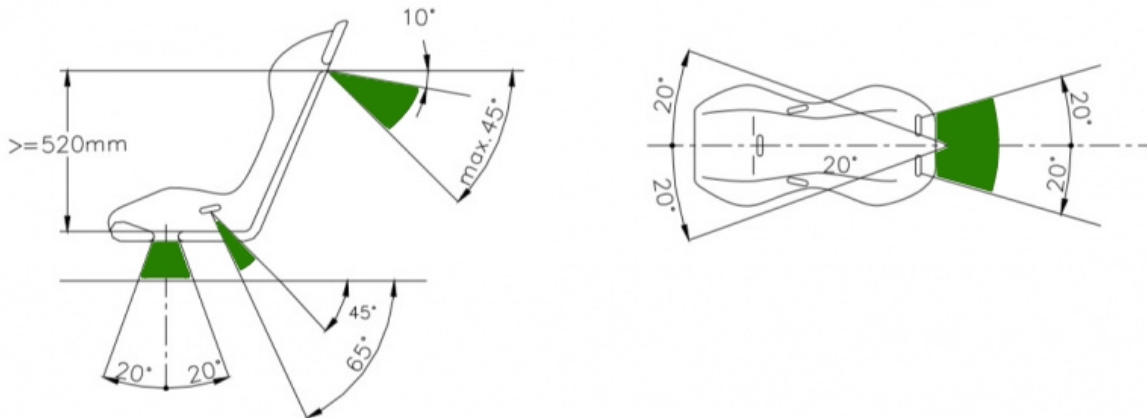
Er mag tijdens de vrije training en race geen bijrijders- stoel en/of steunen bevestigd zijn in de auto.



Art. 15.19.3 Veiligheidsgordels

Verplicht is een 5- of 6 puntsgordel, FIA keurmerk 8853.98 of hoger.

Veiligheidsgordels met losse stiksels, of die gerafeld zijn dan wel vanwege een zware aanrijding beschadigd zijn, zijn onbruikbaar en dienen voor de eigen veiligheid van de gebruiker vervangen te worden. Gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum.



De hoeken van de gordels, buiten de stoel, moeten zich binnen de groene zones bevinden zoals op bovenstaande tekening word aangegeven.

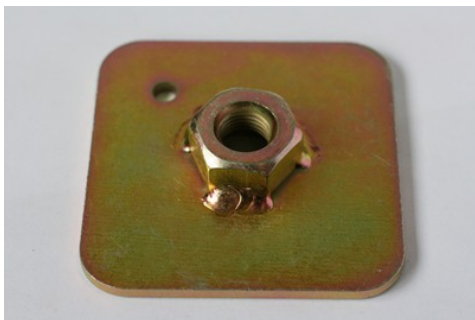
Als bevestiging op een standaard-gordelbevestigingspunt niet mogelijk is voor schouder- en/of kruisbanden, dienen nieuwe bevestigingspunten te worden aangebracht op chassis/carrosserie. De schouderbanden mogen ook bevestigd worden aan de rolkooi of aan een versterkingsstang door middel van een lus, en mogen evenzo worden bevestigd aan de boven bevestigingspunten van de achtergordels of bevestigd aan of geleid worden over een dwarsversteving, die aan de achterafsteuningen van de rolkooi gelast is. Deze dwarsversteving moet een buis zijn van minimaal 38mm in diameter x 2,5mm dikte of 40mm in diameter en 2mm dikte gemaakt van koudgetrokken naadloos koolstofstaal.

- De banden mogen worden bevestigd d.m.v. lussen.
- Als een bevestigingspunt voor de bevestiging van twee banden wordt gebruikt, zal de toe te passen belasting gelijk zijn aan de som van de verlangde lasten. Voor ieder nieuw te maken bevestigingspunt moet een versterkingplaat worden gebruikt met een oppervlakte van tenminste 40 cm² en een dikte van tenminste 3 mm.
- De heupgordels bevestigingsogen dienen zo dicht mogelijk naast de stoel te zitten

Voor bevestiging van de gordels aan het chassis dient men FIA gordelogen te gebruiken, zoals op onderstaande afbeelding.

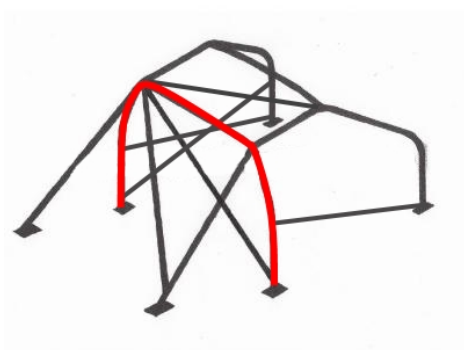


Deze gordelogen dienen te bevestigd worden aan het chassis met een daarvoor ontworpen 3mm plaatje met een oppervlakte van minimaal 40cm² zoals op onderstaande afbeelding.



Art. 15.19.4 Rolkooi

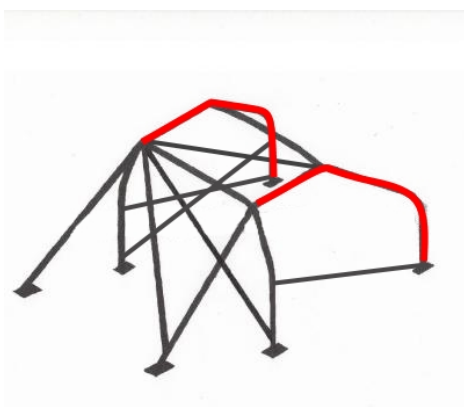
De auto dient te zijn voorzien van een rolkooi.
De rolkooi dient te voldoen aan de volgende eisen:



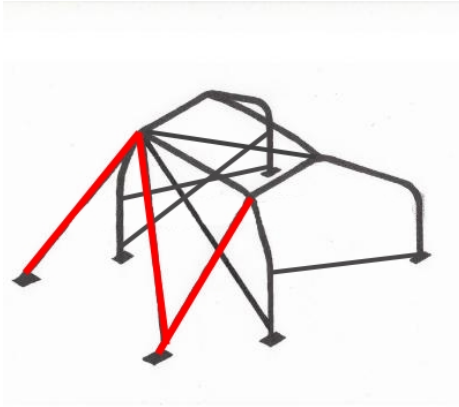
Het hoofddeel bij de B-stijlen moet uit 1 deel bestaan van een stalenbuis met een minimale diameter van 45mm met een staal dikte 2,5mm of een stalenbuis met een diameter van 50mm met een staal dikte van 2mm. Zie figuur hierboven

Alle verbindingsslans dienen geheel rondom gedaan te worden.

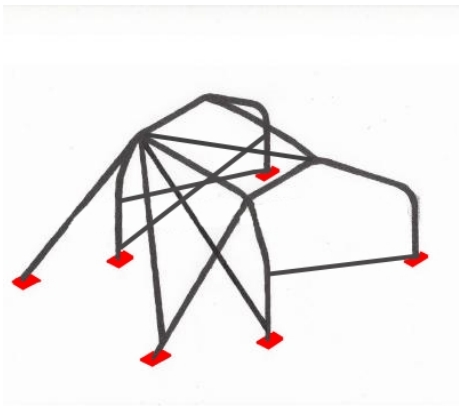
Alle buizen die vanaf hier naar onderen benoemt worden dienen een minimale diameter te hebben van 40mm met een staal dikte van 2mm of een diameter hebben van 38mm met een staal dikte van 2,5mm.



De A stijl buizen dienen allebei uit 1 deel te bestaan en dienen zo dicht mogelijk langs de A stijl en het dak aangebracht te worden. Zie figuur hierboven.

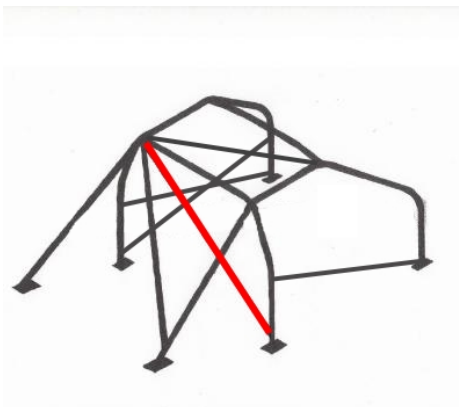


De Achterkant van de kooi dient te bestaan uit drie delen, die een N vormen. De poten dienen idealiter op de wielkasten geplaatst te worden. Zie figuur hierboven.



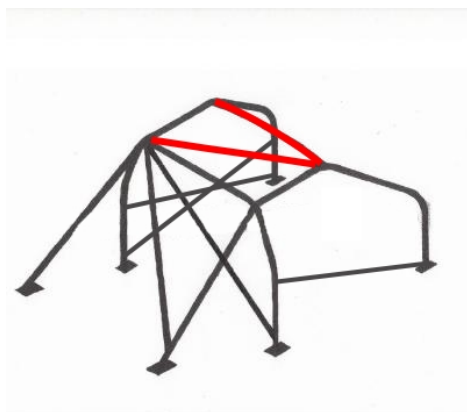
De stalen buizen mogen niet koud aan de carrosserie gelast worden. Deze dienen op minimaal 3mm stalen platen bevestigd te worden. De vier voorste buizen moeten bevestigd worden op platen met ieder een minimale oppervlakte van 120cm². De twee achterste buizen op de wielkasten moeten ieder bevestigd worden op een minimaal 3mm stalen plaat met ieders een minimale oppervlakte van 60cm²

Een zogenaamde schroefkooi is ook toegestaan maar deze moet dan op deze stalen platen bevestigd worden met 3 minimaal 8mm bouten op de 4 hoofstaander met een sterkte indicatie van 8.8. Bij de twee achterste poten moeten minimaal twee 8mm bouten met een sterkte indicatie van 8.8 gebruikt worden. Zie figuur hierboven.

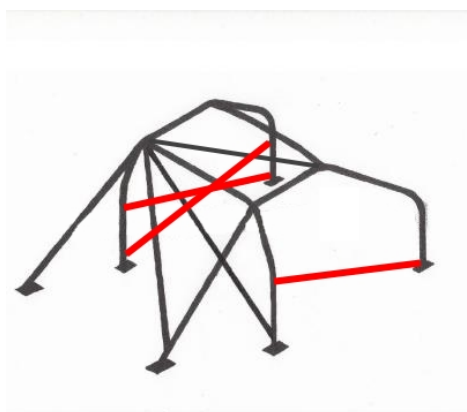


2 maart 2020

In het verticale B stijl gedeelte dient minimaal 1 diagonaal aangebracht te worden. Zie figuur hierboven.



In het dak dient 1 diagonaal aangebracht te worden zoals op tekening en de A-stijlen dienen te verbonden te worden aan de voorkant. Zie figuur hierboven.



a

Aan de zijkanten dienen aan allebei de kanten een buis te zitten, dit kan diagonaal en bij een dubbele als kruis of horizontaal. (Bij de bestuurders kant is het niet verplicht een dubbel buis te hebben, maar wij adviseren dit ten strengste.) Zie figuur hierboven.

Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies: norm: SFI 45.1)

Art. 15.19.5 Brandblussers/brandblussysteem

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Tevens dient de brandblusser gekeurd te zijn en niet verlopen.

Art. 15.19.6 Sleepoog

De wagen moet voorzien zijn van een sterk en deugdelijk bevestigd sleepoog aan voor- en achterzijde. Het sleepoog moet duidelijk zichtbaar zijn door deze in een contrasterende kleur (t.o.v. de achtergrond te schilderen. De binnen diameter moet minimaal 5 cm zijn. De sleepogen mogen niet uitsteken buiten de contouren van de auto.

Art. 15.19.7 Stroomonderbreker

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen etc.) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen als buiten de auto bereikbaar te zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand.

Art. 16 Pitlane reglementen

Art. 16.1 Kinderen

Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat.

Art. 16.2 Dieren

Dieren zoals honden zijn niet toegestaan in de pitstraat en pitboxen.

Art. 16.3 Roken

Gedurende het hele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen ten alle tijde verboden.

Art. 16.3 Alcohol

Op race-dag zijn alcoholische dranken in de pitstraat, pitboxen en directe omgeving verboden voor alle aanwezigen, dus zowel coureurs (logischerwijs!), teamgenoten als toeschouwers. Alcohol mag dan alleen genuttigd worden in de aangelegen restaurants en bars (op Circuit Zandvoort zijn dit Bernie's en Mickey's). Pas na de race, als alle auto's terug zijn in de pitstraat mag er alcohol gedronken worden.

Ook is het niet toegestaan om alcohol mee te nemen naar de technische keuring en/of daar te nuttigen.

Ook het nuttigen van "alcoholische dranken" met 0,0% alcohol ontmoedigen wij om verwarring bij deelnemers en pitlane officials te voorkomen.

Art. 17 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze reglementen en aanhangsels en in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de TC in samenspraak met de JYR organisatie. Als dit geen uitsluitsel geeft, zal de organisatie commissie beslissen gebaseerd op criteria in de geest van deze reglementen. Alleen de Nederlandse tekst van deze reglementen (en hun bijlagen) worden beschouwd als rechtsgeldig.

Bijlage:

- Junkyardrace Races Stickerschema 2020
- Junkyardrace Races Straffenlijst 2020